

World's first Module Logistics in the Arctic
世界初の北極圏モジュール輸送

Mr. Kota Ueki
JGC Corporation

We, JV contractors including JGC Corporation, are constructing the world's largest LNG liquefaction & shipping plant of 5.5 million tons × 3 trains at the end of the world on the Yamal Peninsula, Russia located in the Arctic. Due to the geographical restrictions, the modules construction method was adopted that assembled plant constituent equipment in advance in another places and transported. The only way to get to the site is to control the "sea ice". How JV contractors confronted this challenge and delivered all super-large modules to the Project Site safely?

年産550万トン×3系列の世界最大級のLNG液化・出荷プラントを「世界の果て」北極圏に位置するロシア・ヤマル半島に建設をする。その地理的制約からプラント構成機器をあらかじめ別の場所で組み立てて輸送するモジュール工法が採用された。現場に辿り着く手段はたったひとつ、「海氷」を制すること。日揮をはじめとするJVコントラクターが、このチャレンジにどのように立ち向かい、すべての超大モジュールを無事に現場へ送り届けたのかを紹介する。